# LUBRIFICANTI + COMPLEMENTARI

# GAMMA PRODOTTI

| | | PAG. | TECNOLOGIA |
|---|---|---|---|
| POWER1 | 4T | 13 | TRIZONE TECHNOLOGY |
| | 2T | 16 | TRIZONE TECHNOLOGY |
| POWER1 RACING | 4T | 12 | TRIZONE TECHNOLOGY |
| | 2T | 17 | |
| POWER1 SCOOTER | 4T | 14 | |
| | 2T | 15 | |

# PRODOTTI SPECIALI

| | PAG. | OLIO | OLIO RICINATO |
|---|---|---|---|
| PRODOTTI RACING | 19 | | |

| | PAG. | FLUIDO SINTET. | FLUIDO MINER. |
|---|---|---|---|
| OLI FORCELLA/ LIQUIDO FRENO | 28 | | |

| | PAG. | LUBRIFICANTE | |
|---|---|---|---|
|  CURA DELLA CATENA | 23 |   |  |

| 5W-40 | 10W-30 | 10W-40 | 10W-50 | 15W-50 | 20W-50 | 2T |
|---|---|---|---|---|---|---|

OLIO SINTETICO

OLIO KART

FLUIDO FRENI

FLUIDO FRENI

DETERGENTE

# PRODOTTI SPECIALI

## SOLVENTE

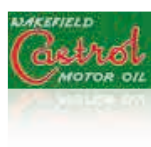
## FLUIDO UNIVER.

## FLUIDO ASSALI

## FLUIDO CAMBI AUTOMATICI

## FLUIDO TRASMIS.

## OLIO CATENA

## LUBRIF. TRASM.

1917

1929

1946

1958

1968

1992

2001

**Castrol**, dal 2001 società del gruppo BP, è **leader di mercato nei lubrificanti specialistici** per uso industriale e per l'autotrazione. Castrol inoltre è leader di mercato nei lubrificanti per la marina ed è tra i principali attori nel settore dell'aviazione e dei veicoli commerciali.

**I prodotti Castrol** sono **distribuiti direttamente in oltre 130 nazioni** e nel resto del mondo tramite distributori locali.

Castrol è lo specialista assoluto a livello mondiale nel fornire soluzioni di lubrificazione per ogni applicazione esistente.

## UN PO' DI STORIA

*Nel 1899, Charles Wakefield fonda la società CC Wakefield & Co Ltd., poi denominata Castrol. Il fondatore della Castrol adottò la filosofia secondo la quale Castrol dovesse lavorare in stretta collaborazione con i pionieri che si spingevano oltre i confini della motorizzazione. Il primo lubrificante per auto introdotto nel 1906 e destinato a rivoluzionare il mondo dei trasporti del ventesimo secolo, venne chiamato Castrol, in riferimento ad uno dei suoi ingredienti, l'olio di ricino (Castor oil).*

*I lubrificanti Castrol sono stati importati in Italia dalla casa madre inglese e distribuiti sin dal 1930, ma è solo nel 1955 che viene fondata Castrol Italia.*

# CASTROL - LA STORIA

Oggi Castrol può vantare partnership con i principali costruttori automobilistici (**Gruppo Volkswagen, Ford, Volvo, Mitsubishi,..**) e motociclistici (**Honda, Triumph, Husqvarna**).

L'innovativa filosofia del suo fondatore, la tecnologia all'avanguardia e i successi di oltre 100 anni di storia, hanno contribuito a rendere Castrol sinomimo di prodotti di **alta qualità** e di **sviluppo tecnologico**.

*Centro tecnologico Castrol di Pangbourne (UK)*

# TEST E FORMULAZIONE

Gli oli lubrificanti Castrol sono sottoposti ad una vasta serie di test al fine di valutarne le prestazioni in ogni condizione di guida.

I test sono stati condotti sia presso il **Centro di Ricerca & Sviluppo Castrol di Pangbourne**, in Gran Bretagna, sia presso laboratori esterni e indipendenti. Castrol garantisce già che tutti i suoi prodotti per motori 4 tempi sono formulati con la **Trizone Technology™** o la **Scootek Technology™** ovvero sottoposti ad una serie di test che ci assicurano che i nostri prodotti vadano incontro ai bisogni dei nostri consumatori. In aggiunta a ciò, Castrol, ha introdotto la "Triple Test Solution" per dimostrare i principali benefici della gamma:

- test del motore su strada,
- test del motore sul banco a rulli,
- test in pista.

## L'APPROCCIO DEL TRIPLO TEST

**Trizone Test.** Il Trizone test è condotto usando test motoristici per verificare le prestazioni del lubrificante all'interno del motore (buona detergenza e durata), della frizione (capacità di ridurre lo slittamento della frizione) e del cambio (capacità di ridurre le usure del cambio).

**Scootek Test.** I lubrificanti formulati con la Scootek Technology™ aiutano a migliorare l'efficienza del motore e proteggono i componenti critici dalle alte temperature d'esercizio.

**Test rispetto ai prodotti concorrenti.** Castrol ha selezionato **i principali prodotti europei concorrenti** per testarli contro la gamma Castrol Power 1.

**Test sui benefici di prodotto.** Questi test si focalizzano sulle promesse del prodotto circa i benefici di potenza ed il mantenimento dell'accelerazione. Vengono **svolti all'interno del motore, sul banco a rulli ed in pista**.

## FORMULAZIONI

- Detergenza migliorata
- Mantiene il motore al massimo durante l'intero intervallo di servizio
- Rispetta la specifica JASO T903 2011
- Livelli di fosforo più bassi (0,1%) per prolungare la vita ed il corretto funzionamento del catalizzatore
- La gamma Castrol Power 1 copre le più recenti specifiche di prodotto

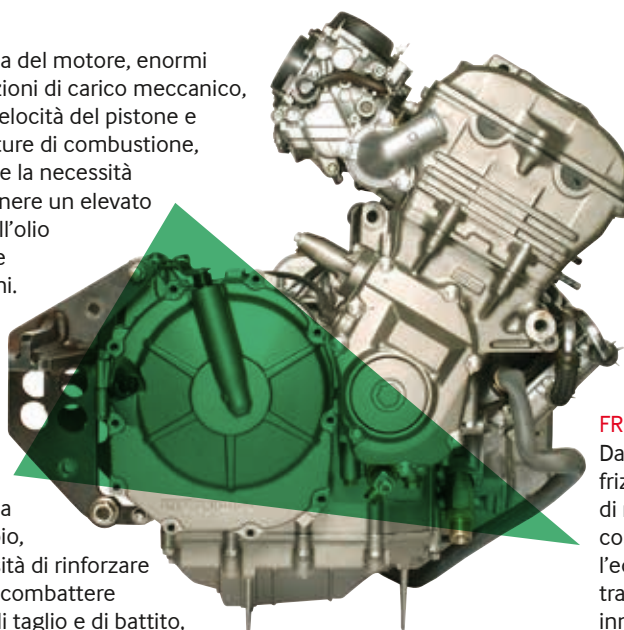
## SCOPO DEL TEST

- Prestazioni della frizione
- Detergenza ad elevate temperature
- Protezione del cambio
- Durata generale del motore
- Accelerazione/Potenza
- Potenza, Risparmio di carburante, Emissioni

## TRIZONE TECHNOLOGY

Applicata ai lubrificanti per moto 4T, garantisce allo stesso tempo un'ottima detergenza e durata del **motore**, la massima affidabilità della **frizione** e la riduzione delle usure e delle vibrazioni del **cambio**.

MOTORE
Dalla zona del motore, enormi sollecitazioni di carico meccanico, elevate velocità del pistone e temperature di combustione, così come la necessità di mantenere un elevato flusso dell'olio in tutte le condizioni.

CAMBIO
Dalla zona del cambio, la necessità di rinforzare l'olio per combattere le forze di taglio e di battito, e proteggere i componenti di precisione contro l'usura.

FRIZIONE
Dalla zona della frizione, la necessità di raffreddamento, così come l'equilibrio ideale tra slittamento e innesto, per un funzionamento regolare e affidabile.

## SCOOTEK TECHNOLOGY

**Gli scooter necessitano di un lubrificante specifico** per via della peculiarità della loro struttura; richiedono un olio che fornisca:

- **bassissimo attrito**,
- **alta resistenza al calore**
- **protegga il motore compatto** (la dimensione tipica della coppa d'olio di uno scooter è meno di 1 litro) accoppiato con la trasmissione a variazione continua.

La Scootek Technology di Castrol soddisfa tutte queste esigenze: offre un elevato livello di protezione dei componenti delicati alle alte temperature, unito ad una grande fluidità. Il tutto aumentando al contempo l'efficienza del motore in tutte le condizioni con una visibile riduzione dei consumi.

# CASTROL POWER1

Una NUOVA confezione semplificata permette una visione immediata delle caratteristiche e dei vantaggi di Castrol POWER1, grazie a questo design chiaro e di facile comprensione.

## ETICHETTA FRONTALE

Marchio

Area per evidenziare messaggi e/o promozioni

Realistico effetto 3D con contorno cromato

Immagine dell'olio Castrol POWER1 in azione, che mette in evidenza i vantaggi specifici del brand di prodotto

Variante di tecnologia esclusiva del prodotto, a supporto dei vantaggi dichiarati

Dichiarazione dei vantaggi

Rappresentazione visiva del tipo di veicolo: un'icona utile per un facile riconoscimento

Efficace impiego della gamma colori, per un facile orientamento all'interno della gamma

Contenuto

Adattabilità al tipo di motore

## ETICHETTA POSTERIORE

Etichetta e colori della confezione sono abbinati

Il riquadro sulla viscosità ripete le informazioni visualizzate sul fronte della confezione

Logo "Trizone Technology™" per migliorare la conoscenza e sottolineare la differenziazione del prodotto

Codice EAN

Specifiche tecniche JASO e API

Indicazione di informazioni ad uso interno

Le confezioni visualizzate sono mostrate solo a scopo illustrativo

# CASTROL POWER1 RACING 4T

OLIO MOTORE

| FORMATO | 5W-40 | 10W-30 | 10W-40 | 10W-50 |
|---|---|---|---|---|
| 1L | CA14EAFF | CA14E948 | CA14E94A | CA14E94F |
| 60L | CA14EB00 | | | CA15045D |
| 208L | CA14CD99 | CA1503FE | CA15046B | CA15045E |

SPECIFICHE: JASO MA2 - API SL

## CARATTERISTICHE

- Completamente sintetico
- Tecnologia "Trizone Technology™"
- "Race Derived Technology"
- Per moto sportive ad alte prestazioni
- Offre eccezionale accelerazione e risposta al comando del gas
- Disponibile nella gamma di viscosità: 5W-40, 10W-30, 10W-40 e 10W-50

## CASTROL POWER1 RACING 4T
## PRESTAZIONI INSUPERABILI PER GUIDA SUPERSPORTIVA

Castrol POWER1 Racing 4T è specificamente formulato per i motociclisti che amano il brivido della guida al limite. Questo olio completamente sintetico per motori a 4 tempi utilizza la tecnologia "Race Derived Technology", basata sulla lunga e vittoriosa esperienza di Castrol nel mondo delle corse. Scorre rapidamente e mantiene la sua resistenza, riducendo l'attrito all'interno del motore anche nelle condizioni più esasperate di guida.

Castrol POWER1 Racing 4T è stato rigorosamente testato e ha dimostrato di poter offrire eccezionale accelerazione, potenza e risposta al comando del gas.

Il vantaggio aggiuntivo della tecnologia "Castrol Trizone Technology™" assicura una protezione senza compromessi delle prestazioni di motore, frizione e cambio. Nei test, la "Trizone Technology™" ha dimostrato di poter offrire buona detergenza e durata nei motori, riduzione dello slittamento della frizione e diminuzione della vaiolatura degli ingranaggi nella scatola del cambio.

# CASTROL POWER1 4T

OLIO MOTORE

| FORMATO | 10W-30 | 10W-40 | 15W-50 | 20W-50 |
|---|---|---|---|---|
| 1Lt | CA15042E | CA15043E | CA15044D | CA15049A |
| 4Lt | | CA15043F | CA15044F | CA15049B |
| 60Lt | CA15042B | CA15043B | CA15044B | CA1546DE |
| 208Lt | CA15042C | CA15043C | CA15044C | CA1546DF |
| 1000Lt | | CA15043D | CA152A7F | CA1546EB |

**SPECIFICHE:** JASO MA2 - API SJ

## CARATTERISTICHE

- Parzialmente sintetico (10W-30, 10W-40, 10W-50)
- Minerale (20W-50)
- Tecnologia “Trizone Technology™”
- “Power Release Formula”
- Per moto sportive ad alte prestazioni
- Assicura protezione costante tra un cambio d’olio e l’altro
- Permette una migliore accelerazione e risposta al comando del gas

## CASTROL POWER1 4T
## ACCELERAZIONE SUPERIORE

Castrol POWER1 4T con “Power Release Formula” è formulato specificamente per i motociclisti che amano il brivido della guida. Questo olio per motori a 4 tempi, evoluto e di qualità premium, vanta superiori proprietà di scorrimento e riduce le perdite interne di potenza del motore dovute all’attrito.

Test rigorosi hanno dimostrato che Castrol POWER1 4T garantisce una migliore accelerazione e risposta al comando del gas e, in più, il vantaggio della tecnologia “Castrol Trizone Technology™” protegge le prestazioni di motore, frizione e cambio. Nei test, la “Trizone Technology™” ha dimostrato di poter offrire buona detergenza e durata nei motori, riduzione dello slittamento della frizione e diminuzione della vaiolatura degli ingranaggi nella scatola del cambio.

# CASTROL POWER1 SCOOTER 4T

OLIO MOTORE

| FORMATO | 5W-40 | 10W-30 |
|---|---|---|
| 1Lt | CA154F88 | CA155F59 |
| 60Lt | CA154F8A | CA154FA1 |
| 208Lt | | CA154FA0 |

SPECIFICHE: JASO MB - API SJ

## CARATTERISTICHE

- Completamente sintetico (5W-40), Parzialmente sintetico (10W-30)
- Tecnologia "Scootek Technology™"
- "Power Release Formula"
- Formulato per i moderni scooter
- Offre migliore accelerazione e risposta al comando del gas

## CASTROL POWER1 SCOOTER 4T
## ACCELERAZIONE SUPERIORE

Più compatti rispetto ai motori delle moto, i motori degli scooter sono spesso racchiusi all'interno della carrozzeria e trascorrono molto più tempo in condizioni di marcia a tutto gas.

Ciò significa che i motori degli scooter, in genere, lavorano con temperature di esercizio maggiori rispetto a quelli delle motociclette tradizionali, e per questo richiedono un olio motore che non solo sia in grado di rispondere a queste esigenze più complesse, ma che offra comunque prestazioni entusiasmanti.

Castrol POWER1 Scooter 4T con "Power Release Formula" è stato formulato per i proprietari di scooter che amano il piacere della guida. Sviluppato con la tecnologia "Scootek Technology™", questo olio 4 tempi, evoluto e di qualità premium, vanta superiori proprietà di scorrimento e riduce le perdite interne di potenza del motore dovute all'attrito.

Collaudato in un test motore appositamente studiato, Castrol POWER1 Scooter 4T ha dimostrato di offrire una migliore accelerazione con pronta risposta al comando del gas.

La tecnologia "Scootek Technology™" di Castrol aiuta ad aumentare l'efficienza del motore e ne protegge le componenti più delicate dalle alte temperature di esercizio che si riscontrano nei motori degli scooter.

# CASTROL POWER1 SCOOTER 2T

OLIO MOTORE

| FORMATO | 2T |
|---|---|
| 1Lt | CA14E960 |

SPECIFICHE: API TC+ JASO FD ISO-L-EGD

## CARATTERISTICHE

- Olio parzialmente sintetico per motori a 2 tempi di scooter
- Formula "Power Protection" che mantiene pulito il sistema di scarico
- La formulazione a basso livello di cenere aiuta a ridurre l'imbrattamento della candela
- Eccellente pulizia alle alte temperature
- Compatibile con i moderni convertitori catalitici
- Mantiene inalterate nel tempo le prestazioni del motore

## CASTROL POWER1 SCOOTER 2T

È un olio per motori a 2 tempi parzialmente sintetico a rendimento elevato e a bassa emissione di fumi, formulato specificamente per gli scooter moderni. Con la sua esclusiva formula "Power Sustain Formula", Castrol POWER1 Scooter 2T è progettato per proteggere il sistema di scarico dall'accumulo di eccessivi depositi carboniosi che, nel tempo, possono causare un calo di prestazioni del motore.

# CASTROL POWER1 2T

| FORMATO | 2T |
| --- | --- |
| 1Lt | CA154F7C |
| 60Lt | CA154F7B |

**SPECIFICHE:** API TC+ JASO FD ISO-L-EGD

POWER1

## CARATTERISTICHE

- Olio semi-sintetico per motori motociclistici a 2 tempi
- Eccellente pulizia del motore
- Efficace in condizioni di guida impegnative
- Assicura avviamento rapido e facile a freddo
- JASO FD

## POWER1 2T

Castrol POWER1 2T è un olio motore semi-sintetico per moto a 2 tempi sviluppato con formula "Clean Burn Formula", per prestazioni che durano a lungo. La sua formulazione aiuta a mantenere i principali componenti del motore puliti e privi di depositi carboniosi, emettendo bassi livelli di fumi allo scarico. Castrol POWER1 2T è in grado di proteggere il motore dal grippaggio in condizioni di impiego severo, e consente un avviamento rapido e facile a freddo.

# CASTROL POWER1 RACING 2T

OLIO MOTORE

| FORMATO | 2T |
|---|---|
| 1Lt | CA15434F |
| 60Lt | CA15434E |

**SPECIFICHE:** API TC+ JASO FD ISO-L-EGD

## CARATTERISTICHE

- Olio completamente sintetico per motori motociclistici a 2 tempi
- Formula a elevata velocità di combustione e ad alta protezione
- Accelerazione incrementata
- Eccellente pulizia del motore
- Eccezionale resistenza al grippaggio
- Formulato sia per l'impiego in motori con miscelatore automatico, che premiscelati fino a un rapporto di 50:1

## CASTROL POWER1 RACING 2T

È un evoluto olio motore completamente sintetico, dedicato ai moderni motori a 2 tempi capaci di elevate rotazioni e alte prestazioni. La sua formula ad alta velocità di combustione e ad alta protezione garantisce le massime prestazioni ai motori altamente elaborati.

# PRODOTTI SPECIALI

OLIO MOTORE

PRODOTTI RACING

# XR44

Il prodotto da competizione più recente, progettato per l'ultima generazione di motori pluricilindrici 4T.

- Formulato con l'esclusiva tecnologia Castrol derivata direttamente dai campi di gara per assicurare le massime prestazioni del motore.
- Testato dai migliori team che competono nei campionati Superstock, Supersport e Superbike.
- Assicura un livello di potenza non raggiungibile da un olio convenzionale.
- Attenzione: sostituire ogni 1000 chilometri max.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 4L | CA14F655 |

PRODOTTI RACING

## OLIO RICINATO

# A747

Olio ricinato specificamente formulato per motori mono e pluricilindrici 2T con raffreddamento a liquido, installati su moto da corsa. Può essere utilizzato con rapporto di miscelazione carburante/olio fino a 2.5%.

- Olio Racing 2T.
- Per motori 2T raffreddati a liquido.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA151A82 |

## OLIO SINTESTICO

# XR77

Olio completamente sintentico per i più evoluti motori 2T da competizione e compatibile con i più recenti carburanti senza piombo. Può essere miscelato con un rapporto carburante/olio rapporti fino a 2.5%.

**Omologato FIK.**

- Olio da competizione per motori 2T.
- Adatto per motori e carburanti di ultima generazione.
- Omologazione: TS 1120 - CIK FIA Homologation 2014: Intertek Swiss conferma il superamento dei test e la conseguente omologazione per l'uso nelle competizioni Kart

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA155E5D |

PRODOTTI RACING

OLIO DA COMPETIZIONE

# K997

Olio da competizione per go-kart 2T. Offre un alto livello di pulizia del motore, superiori prestazioni di lubrificazione ed eccellente capacità di trasferimento di calore, tutti fattori chiave per i motori da kart che sviluppano alti regimi di rotazione.

**Omologato FIK.**

- Olio da competizione per motori 2T di go-kart.
- Olio Racing 2T.
- Omologazione: TS 1120 - CIK FIA Homologation 2014: Intertek Swiss conferma il superamento dei test e la conseguente omologazione per l'uso nelle competizioni Kart

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA1519BC |

OLIO RICINATO

# R30

Olio ricinato raccomandato per i motori fortemente sollecitati, che girano ai massimi regimi. Consigliato anche per moto d'epoca. Adatto per motori 2T e 4T.

**VISCOSITÀ DISPONIBILE:** SAE 30.

- Olio da competizione per motori 2T e 4T.
- Consigliato per moto d'epoca.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA151AD8 |

PRODOTTI RACING

OLIO RICINATO

# R40

Olio ricinato raccomandato per i motori fortemente sollecitati, che girano ai massimi regimi. Consigliato anche per moto d'epoca.

**VISCOSITÀ DISPONIBILE:** SAE 40.

- Olio da competizione per motori 4T.
- Consigliato per moto d'epoca.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA151A0D |

OLIO FRENI

# REACT SRF RACING

Olio per freni ad alte prestazioni, adatto in particolare per le competizioni motoristiche dove le condizioni di frenata sono spesso estreme.

- Punto di ebollizione a secco eccezionalmente alto (tipicamente 320°C).
- Stabilità delle prestazioni durante tutto l'intervallo di servizio, anche in condizioni di uso estremo.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA15039B |

CURA DELLA CATENA

# CHAIN LUBE RACING

Lubrificante completamente sintetico di ultimissima generazione per catene di trasmissione. È stato sviluppato per combattere la corrosione e per resistere alla forza centrifuga e alla dispersione causata dalla rotazione, lasciando uno strato di protezione dagli agenti aggressivi.

**CARATTERISTICHE**

- Adatto per catene convenzionali con O-ring e X-Ring.
- Forma un film lubrificante ad alta durata, di tipo asciutto e semitrasparente che ha straordinarie capacità di resistenza alla forza centrifuga e all'acqua.
- Forma un rivestimento a basso attrito sulla catena per ridurre la temperatura di funzionamento e prolungarne la vita utile.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 0,4L | CA15511F |

LUBRIFICANTE

# CHAIN SPRAY O-RING

Lubrificante di colore bianco completamente sintetico per catene di motocicli O-ring.

**CARATTERISTICHE**

- Eccezionale lubrificazione e protezione anche in condizioni estreme.
- Ottima penetrazione e adesione per una rapida asciugatura.
- Resistente all'azione lavante dell'acqua.
- Protezione contro la corrosione e gli agenti aggressivi.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 0,4L | CA156B83 |

DETERGENTE

# CHAIN CLEANER

Detergente estremamente efficace per catene da moto con O-ring o X-ring.

**CARATTERISTICHE**

- Eccellenti prestazioni di pulizia e capacità di sgrassaggio.
- Rapida evaporazione.
- Nessun danno alle guarnizioni.
- Disperde l'acqua.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 0,4L | CA14EB7C |

PULIZIA DELLA MOTO

DETERGENTE

# GREENTEC BIKE CLEANER

Sviluppato per garantire una pulizia rapida ed efficace contro lo sporco più resistente, oltre ad avere una compatibilità superiore con una vasta gamma di materiali, tra cui metalli e leghe leggere, materie plastiche, gomme e superfici verniciate.

**FACILE DA USARE**

- Spruzzare il detergente non diluito sulla superficie.
- Attendere da 1 a 3 minuti prima di rimuoverlo, sciacquando accuratamente con acqua dolce o con getto d'acqua a pressione.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA15513B |

DETERGENTE

# BIKE POLISH

Nuovo detergente per motociclette sviluppato per pulire e lucidare superfici verniciate, cromate e plastiche, senza necessità d'acqua.

Rinnova e protegge le superfici e consente anche un'ottima pulizia del parabrezza.

**CARATTERISTICHE**

- Superiore e facile forza pulente, senza necessità di acqua.
- Rinfresca e protegge tutte le superfici, ripristinando lo stato originale.
- Garantisce un'ottima rimozione degli insetti dal parabrezza.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 0,3L | CA14ED53 |

SOLVENTE

# METAL PARTS CLEANER

Liquido spray appositamente formulato per la rimozione di olio e grasso, per pulire parti del motore quali dischi dei freni, carburatori, candele, interruttori elettrici e superfici metalliche.

**CARATTERISTICHE**

- Elevata azione solvente, per rimuovere i residui indesiderati di olio e pulire le superfici.
- Azione "Powerjet" per la rimozione rapida dello sporco.
- Elevato livello di penetrazione, per raggiungere anche le parti più difficili.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 0,4L | CA14ED46 |

LUBRIFICANTE

# SILICON SPRAY

Lubrificante multiuso al silicone per la protezione e il rinnovamento di parti in plastica e gomma.

## CARATTERISTICHE

- Protezione UV contro lo scolorimento.
- Rinfresca le superfici opache e sbiadite.
- Rinfresca e conserva plastica e gomma.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 0,4L | CA14EDDB |

MULTIUSO

# MOTORCYCLE DWF

Spray multiuso penetrante e deumidificante per motocicli. Permette un'eccellente eliminazione dell'umidità da motori, sistemi di accensione e contatti elettrici. Protegge contro la corrosione.

## CARATTERISTICHE

- Elimina l'umidità.
- Protegge le superfici metalliche dalla ruggine.
- Ha proprietà idrorepellenti.
- Aiuta a lubrificare i meccanismi inaccessibili.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 0,4L | CA14EB98 |

# NUOVO CASTROL POWER1

Formulato per le prestazioni.

IT'S MORE THAN JUST OIL.
IT'S LIQUID ENGINEERING.

Authorised Distributor of Castrol

SCHIUMA

CURA DEL FILTRO ARIA

# FOAM AIR FILTER OIL

Sviluppato per garantire prestazioni eccellenti per filtri aria in spugna dei motocicli.

Castrol Foam Air Filter è stato testato sia in condizioni pratiche controllate che in procedure di prova al banco secondo le normative BSI 1701 (ISO 5011).

**CARATTERISTICHE**

- Elevata efficienza di filtrazione, per allungare la vita del filtro e del motore.
- Mantiene il flusso d'aria per una risposta istantanea del motore e per l'ottenimento della massima potenza.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 0,4L | CA15513C |

DETERGENTE

# FOAM AIR FILTER CLEANER

Liquido detergente a rapida essiccazione, progettato per tutti i tipi di filtri aria per moto e scooter realizzati in spugna plastica e rete metallica.

**CARATTERISTICHE**

- Azione detergente rapida e potente per l'utilizzo in filtri di spugna e rete metallica.
- Rimozione rapida dell'olio e dello sporco trattenuto dal filtro.
- Metodo di pulizia sicura ed efficace rispetto ad altre tecniche e altri tipi di solventi.
- Buona compatibilità con tutti i tipi di spugne utilizzate nei filtri aria per moto.
- Rapida essiccazione, per consentire l'applicazione immediata del nuovo Castrol Foam Air Filter Oil.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1,5L | CA14ED47 |

OLI FORCELLA

FLUIDO SINTETICO

# SYNTHETIC FORK OIL

Fluido totalmente sintetico per offrire ottime prestazioni di smorzamento per tutte le sospensioni su strada e fuori strada.

**VISCOSITÀ DISPONIBILE:** 5W E 10W

- Assicura grandi prestazioni anti-fade in condizioni estreme come durante le competizioni.
- Impedisce il "bloccaggio" delle sospensioni per farle funzionare perfettamente e in modo progressivo.

| FORMATO | 5W | 10W |
|---|---|---|
| 0,5L | CA151AC6 | CA151AC4 |

FLUIDO MINERALE

# FORK OIL

Fluido avanzato per sospensioni a base minerale progettato per offrire ottime prestazioni di smorzamento in tutte le sospensioni su strada e fuori strada.

**VISCOSITÀ DISPONIBILE:** 10W; 15W; 20W.

- Elevata proprietà di smorzamento alle alte e basse temperature.

| FORMATO | 10W | 15W | 20W |
|---|---|---|---|
| 0,5L | CA155F03 | CA15199D | CA15199E |

FLUIDO FRENI

FLUIDO SINTETICO

# REACT PERFORMANCE DOT 4

Castrol Response Super DOT4 è un fluido totalmente sintetico ad alte prestazioni, progettato per prolungare e massimizzare la potenza frenante di motocicli e scooter.

- Protezione da corrosione e usura, che prolunga la vita dell'impianto frenante.
- Eccezionale lubricità per frenate più dolci e sicure.
- Livello di prestazioni DOT4+.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 0,5L | CA15037F |

FLUIDO SINTETICO

# BRAKE FLUID DOT 4

Mantiene l'efficienza della frenata nel tempo, nei veicoli che richiedono DOT 3 oppure DOT 4.
È progettato per l'utilizzo in tutti i sistemi freno in particolare quelli che sono esposti a condizioni estreme.
Non deve essere utilizzato in sistemi frenanti per cui un fluido a base di olio minerale è raccomandato.

- Alto punto di ebollizione del liquido freni.
- Eccellenti prestazioni in condizioni estreme di temperatura.
- Sistema di protezione contro la corrosione.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA15036B |

PRODOTTI COMPLEMENTARI

LIQUIDO RAFFREDDAMENTO

# MOTORCYCLE COOLANT

Liquido di raffreddamento pre-diluito (a base di glicole etilenico), sviluppato per soddisfare le esigenze di tutti i motocicli e gli scooter raffreddati a liquido. Completamente formulato per una protezione contro la corrosione.

- Ottima protezione del radiatore.
- Per tutte le moto raffreddate a liquido.
- Attenzione: non utilizzare su motori con carter in lega di magnesio.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA151ACD |

OLIO

# MTX

Per motocicli 2T e 4T sia da strada che fuoristrada con lubrificazione separata del cambio.
La sua base minerale con formulazione multigrado assicura una perfetta modulabilità della frizione e innesti di marcia morbidi sia a caldo che a freddo.
Indicato dove richiesto lubrificante con livelli API SE, SF o SG.

**VISCOSITÀ DISPONIBILE:** SAE 10W-40

- Olio per cambi motocicli.
- Per moto 2T e 4T sia da strada che fuoristrada con lubrificazione del cambio separato.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA151AD4 |

PRODOTTI COMPLEMENTARI

OLIO SINTESTICO

# MTX SYNTHETIC

Olio a base sintetica per trasmissioni formulato per migliorare le prestazioni del cambio dei motocicli di ultima generazione da strada e fuoristrada a 2 tempi.
È adatto per le moto nelle quali sia richiesto un olio per trasmissione dedicato, ed è adatto per sistemi di frizione in bagno d'olio.

**VISCOSITÀ DISPONIBILE:** SAE 80W

**SPECIFICHE:** API GL-4

- Compatibile con frizioni in bagno d'olio.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA151AD5 |

LUBRIFICANTE

# MTX FULL SYNTHETIC

Lubrificante totalmente sintetico per cambi di motocicli 2T e 4T da strada e fuoristrada.
Adatto per l'impiego in cambi 2T ad alte prestazioni e in cambi 4T con sistemi di frizione a secco o in bagno d'olio e per le trasmissioni finali.

**VISCOSITÀ DISPONIBILE:** SAE 75W-140

**SPECIFICHE:** API GL-5

- Olio per cambi e trasmissioni finali.
- Per moto ad alte prestazioni 2T e 4T, adatto per sistemi di frizione a secco e in bagno d'olio.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA151A19 |

## FLUIDO PER ASSALI

# SYNTRAX LIMITED SLIP 75W-140

Un fluido completamente sintetico per ingranaggi ipoidi formulato per l'impiego sia in differenziali autobloccanti che in differenziali convenzionali. Ha dimostrato straordinarie prestazioni in veicoli da competizione.

**SPECIFICHE:** API GL-5 MB-Approval 235.61
ZF TE ML 05D, 12D, 16G, 21D
BMW LS Assali posteriori.

- L'eccezionale stabilità termica alle alte temperature.
- Previene danni agli organi meccanici.
- Ottima protezione in fase di avviamento.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA1543CA |
| 20L | CA1543DD |

FLUIDI PER DIFFERENZIALI E TRASMISSIONI GENERICHE

FLUIDO PER ASSALI

# SYNTRAX LONG LIFE 75W-90

Fluido multigrado completamente sintetico per trasmissioni finali. Specificamente formulato e approvato da BMW per l'impiego in trasmissioni finali equipaggiate con differenziali convenzionali (non autobloccanti).

**SPECIFICHE:** API GL-5   M 342 Typ S1
Scania STO:1
ZF TE-ML 05B, 12B, 17B, 19C, 21B
BMW (Differenziali posteriori non autobloccanti)

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 20L | CA154F0E |
| 60L | CA154F0D |

FLUIDO UNIVERSALE

# SYNTRAX UNIVERSAL PLUS 75W-90

Lubrificante completamente sintetico multiuso per cambi manuali e trasmissioni finali.

**SPECIFICHE:** API GL-4/ API GL-5/ API MT-1
MB-APPROVAL 235.8   SAE J2360
(precedente MIL-PRF-2105E)

- Un unico prodotto per cambi e trasmissioni finali.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA154FB1 |
| 20L | CA154FB9 |

FLUIDI PER DIFFERENZIALI E TRASMISSIONI GENERICHE

FLUIDI PER CAMBI MANUALI

# MANUAL EP 80W-90

Liquido per trasmissioni manuali creato per lubrificare gli ingranaggi a ruote dentate cilindrici ed elicoidali, per i quali è richiesto l'utilizzo di un lubrificante per pressioni estreme (EP). Principale applicazione nelle scatole cambio di veicoli commerciali, scatole sterzo e nelle ruote oziose. Possono essere utilizzati anche per i cambi ipoidi che richiedono le prestazioni API GL-4.

**VISCOSITÀ DISPONIBILE:** SAE 80W-90

**SPECIFICHE:** API GL-4
ZF TE-ML 02 B, 02A, 16A, 17A, 19A

- Consente rapide ed efficaci sincronizzazioni che rendono la guida piacevole e riducono al minimo gli effetti di "crashing" e "baulking" sugli ingranaggi.
- È formulato specificamente per proteggere i sincronizzatori e ridurre l'usura, così da allungare la vita della trasmissione.
- Può anche essere impiegato per lubrificare differenziali posteriori, sistemi transaxle e scatole di rinvio nei casi in cui è raccomandato l'uso di un 80W-90 API GL4.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1Lt | CA154F61 |
| 20Lt | CA154F67 |

# MANUAL EP 80W

**VISCOSITÀ DISPONIBILE:** SAE 80W

**SPECIFICHE:** API GL-4
M 341 TYP Z1, TYP E1;
MBAPPROVAL 235.1;
ZF TE-ML 02A, 17A

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1Lt | CA154F42 |

FLUIDI PER DIFFERENZIALI E TRASMISSIONI GENERICHE

FLUIDO PER ASSALI

# AXLE EPX 80W-90

Approvato da ZF per l'impiego in una gamma di assali di mezzi da cantiere e agricoli.
Un olio per assali multiuso che può venire impiegato in differenziali, trasmissioni finali e altre applicazioni in autovetture e veicoli commerciali per i quali è richiesta la specifica API GL5.

**VISCOSITÀ DISPONIBILE:** SAE 80W-90

**SPECIFICHE:** API GL-5
ZF TE-ML 16B, 17B,19B, 21A

- La capacità di sopportare carichi elevati assicura la protezione degli ingranaggi sotto alto sforzo.
- L'elevata resistenza del film lubrificante assicura protezione contro usura e shock da carico.
- La buona stabilità termica e contro l'ossidazione protegge dalla formazione di depositi e dall'addensamento dell'olio.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1Lt | CA154CAC |
| 20Lt | CA154CB6 |
| 60Lt | CA154CB0 |
| 208Lt | CA154CB3 |

FLUIDI PER CAMBI AUTOMATICI

# ATF DEX II MULTIVEHICLE

È un fluido per cambi automatici che può essere usato in trasmissioni automatiche e unità servosterzo in molti tipi di veicoli per i quali sono richieste le prestazioni di un fluido Dexron® IID o Mercon®. È anche approvato per l'uso nei cambi di molti veicoli pesanti di fabbricazione europea.

**SPECIFICHE:** GM DEXRON® IID, MEETS FORD MERCON®, M 339 TYP Z1, TYP V1
ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C
MB-APPROVAL 236.6 • VOITH H55.6335XX

- Ha un'alta stabilità alle elevate temperature che riduce la formazione di depositi dannosi, così da prolungare la durata della trasmissione.
- L'effettiva compatibilità con le guarnizioni e i paraolio riduce il rischio di perdite.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA154C82 |

FLUIDI PER DIFFERENZIALI E TRASMISSIONI GENERICHE

## FLUIDO PER CAMBI AUTOMATICI

# TRANSMAX DEX III MULTIVEHICLE

Guidabilità più confortevole - Lunga durata del cambio. Per l'impiego in autovetture e camion con approvazioni di più produttori.

**SPECIFICHE:** GM DEXRON® IIIH, F ORD MERCON®, ALLISON TES 389, ALLISON C4, M 339 TYP Z1, TYP V1, MB-APPROVAL 236.9, VOITH H55.6335XX, VOLVO TRANSMISSION OIL 97341 & 97340
ZF TE ML 04D, 14A, 17C

- Le ottimizzate caratteritiche di attrito consentono un funzionamento morbido del cambio e un efficiente trasferimento della potenza alla ruota.
- L'elevato indice di viscosità offre una viscosità stabile ad un ampio raggio di temperature per un'efficace protezione del cambio e un buon funzionamento dei servosterzi.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA154EE7 |
| 20L | CA15004C |

## FLUIDO PER TRAMISSIONI AUTOMATICHE

# TRANSMAX Z

Fluido per trasmissioni completamente sintetico di elevata qualità. È particolarmente consigliato per l'uso in trasmissioni automatiche e semiautomatiche utilizzate in autobus e pullman. Può essere utilizzato anche in trasmissioni manuali.

**SPECIFICHE:** MB -APPROVAL 236.81, MAN 339 TYPE V2, Z3, RENK, VOITH H55.6336XX, VW 501. 60, ZF TE-ML 04D, 11B, 14C,16M

- Eccellente stabilità alle alte temperature
- riduce la formazione di depositi dannosi.
- Aiuta a ridurre consumo di carburante ed emissioni.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA154DE0 |

## GAMMA AUTO

## OLI MOTORE PER AUTOMOBILI



## ANTICONGELANTE E REFRIGERANTE

# LA GAMMA CASTROL DI OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

## “LA FORZA DEL TITANIO PER LA MIA AUTO”

Il nostro olio più resistente ha ora la forza del titanio. Castrol EDGE potenziato con TITANIUM FST™ offre un'eccezionale resistenza che previene la disgregazione del film di lubrificante sulle parti meccaniche. La nuova gamma è creata per quegli automobilisti che amano guidare e vogliono il meglio per la loro auto. Questi guidatori ricercano le massime prestazioni e hanno bisogno di sapere che il loro lubrificante è sufficientemente resistente da rispondere e adattarsi alle esigenze dei motori moderni. Il loro lubrificante deve dargli la sicurezza di poter guidare come e quando vogliono, sempre.

## “VOGLIO ESSERE CERTO DI AVER FATTO LA SCELTA GIUSTA”

Questi prodotti sono dedicati a tutti coloro che scelgono un prodotto per proteggere la propria auto, e per assicurarsi una guida tranquilla e senza preoccupazioni.
Castrol Magnatec, grazie alla formulazione con Molecole Intelligenti, offre una protezione attiva e continua fin dal momento dell’avviamento, mantenendo costanti le prestazioni del motore nel tempo.

## “VOGLIO OFFRIRE AL MIO MOTORE UNA PROTEZIONE SUPERIORE”

Castrol GTX risolve il problema di coloro che desiderano prolungare la vita del proprio motore, poiché sanno che un olio di buona qualità mantiene la loro auto in buone condizioni. È il lubrificante di coloro che si preoccupano di tutto ciò che riguarda la vettura, preferendo prodotti che offrono protezione superiore anche su veicoli con alto chilometraggio.

GAMMA AUTO

OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

# EDGE 0W-30 POTENZIATO CON TITANIUM FST

Castrol EDGE 0W-30 è un lubrificante sintetico raccomandato per l'impiego nei motori a benzina e diesel per i quali il costruttore richiede l'utilizzo di lubrificanti con specifiche ACEA C3, API SN o specifiche precedenti. Ideato per soddisfare un'ampia gamma di modelli premium dei principali costruttori mondiali: gruppo VW con intervallo di servizio standard, BMW (tutte tranne M), Mercedes con intervallo di manutenzione prolungato (anche con DPF). Alta protezione del filtro antiparticolato anche su intervalli prolungati. Castrol EDGE 0W-30 è approvato dalle principali Case automobilistiche. Fate riferimento al libretto di uso e manutenzione riguardo alle specifiche per i cambi d'olio.

**SPECIFICHE:**
ACEA,C3; API SN; MB-Approval 229.31/229.51; BMW Longlife-04, dexos2®*, Renault RN 0700/RN 0710, VW 502 00/505 00
*GM dexos2 sostituisce GM-LL-B-025 e GM-LL-A-025: GB2D0715082

| | |
|---|---|
| Densità | 0.842 g / ml |
| Viscosità a 100° | 12.3 mm² / s |
| Indice di viscosità | 169 |
| Punto di scorrimento | - 51° C |

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA1533F0 |

# EDGE 10W-60 POTENZIATO CON TITANIUM FST

Castrol Edge 10W-60 potenziato con Titanium FST è un lubrificante completamente sintetico raccomandato per l'impiego nei motori benzina o diesel dove i costruttori raccomandano ACEA A3/B3, A3/B4, API SN/CF, o precedenti specifiche con gradazione 10W-60. Castrol EDGE 10W-60 è approvato per l'utilizzo in veicoli che richiedono un'approvazione VW 501 01 / 505 00 con gradazione SAE10W-60.

**SPECIFICHE:**
ACEA A3/B3, ACEA A3/B4, API SN/CF, Approvazione BMW per i modelli M, VW 501 01/505 00

| | |
|---|---|
| Densità | 0,853 g / ml |
| Viscosità a 100° | 22,7 mm² / s |
| Indice di viscosità | 173 |
| Punto di scorrimento | - 39 °C |

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA1536ED |

## OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

# EDGE 5W-30 LL POTENZIATO CON TITANIUM FST

Castrol EDGE 5W-30 LL è un lubrificante completamente sintetico che grazie all'esclusiva tecnologia Titanium FST raddoppia la forza del suo film lubrificante prevenendo la rottura del velo d'olio e riducendo gli attriti, per contribuire a massimizzare le prestazioni del motore. Castrol EDGE 5W-30 LL è adatto per vetture (diesel o benzina) che richiedono un un lubrificante con specifiche ACEA 3 e viscosità 5W-30. Castrol EDGE 5W-30 LL risponde ai requisiti della specifiche delle principali case autombilistiche (VW 504 00/507 00, Porsche C30, MB 229.31/229.51) e garantisce le massime prestazioni per i motori più recenti che operano con alte tolleranze e richiedono un lubrificante con un alto livello di protezione e una bassa viscosità.

**SPECIFICHE:**
ACEA C3, MB-Approval 229.31/ 229.51, Porsche C30, VW 504 00/ 507.00

| | |
|---|---|
| Densità | 0,851 g / ml |
| Viscosità a 100° | 11,6 mm²/ s |
| Indice di viscosità | 173 |
| Punto di scorrimento | - 39° C |

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA14C157 |

# EDGE 5W-40 POTENZIATO CON TITANIUM FST

Castrol EDGE 5W-40 è un lubrificante completamente sintetico raccomandato per l'impiego nei motori a benzina e diesel per i quali il costruttore richiede l'utilizzo di lubrificanti con specifiche ACEA C3, API SN/CF o precedenti e viscosità 5W-40.

Castrol EDGE 5W-40 è approvato dalle principali Case automobilistiche ed è adatto per vetture di ultima generazione di numerosi costruttori (Mercedes, BMW, Renault, Porsche). Fate riferimento al libretto di uso e manutenzione riguardo alle specifiche per i cambi d'olio.

**SPECIFICHE:**
ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, Soddisfa le specifiche Meets Fiat 9.55535-S2, dexos2®*, MB-Approval 229.31/229.51, Renault RN 0700 / RN 0710, Meets Ford WSS-M2C917-A, VW 502 00 / 505 00/ 505 01 *GM dexos2 sostituisce GM-LL-B-025 e GM-LL-A-025: GB2D0715082

| | |
|---|---|
| Densità | 0,85 g / ml |
| Viscosità a 100° | 13 mm²/ s |
| Indice di viscosità | 174 |
| Punto di scorrimento | - 42° C |

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA1535F9 |

GAMMA AUTO

OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

# EDGE TURBO DIESEL 5W-40 POTENZIATO CON TITANIUM FST

Castrol EDGE 5W-40 è un lubrificante completamente sintetico raccomandato per l'impiego nei motori a benzina e diesel per i quali il costruttore richiede l'utilizzo di lubrificanti con specifiche ACEA C3, API SN/CF o precedenti e viscosità 5W-40. Applicazioni preferenziali: VW diesel TDI con o senza iniettore pompa senza DPF e con intervallo di manutenzione a 15.000 km, benzina VW con intervallo di manutenzione 15.000 km, i motori diesel (e benzina) a specifiche API ed ACEA quando sia desiderato un altissimo livello di protezione, ridotti consumi d'olio, un eccellente controllo dei depositi e la protezione del filtro antiparticolato.
Castrol EDGE turbo Diesel 5W-40 è approvato dalle principali Case automobilistiche. Fate riferimento al libretto di uso e manutenzione riguardo alle specifiche per i cambi d'olio.

**SPECIFICHE:**
ACEA C3, API SN, BMW Longlife-04, dexos2®*, Soddisfa le specifiche Meets Fiat 9.55535-S2, Meets Ford WSS-M2C917-A, MB-Approval 226.5/ 229.31/ 229.51, Renault RN 0700 / RN 0710, VW 502 00 / 505 00/ 505 00/ 505 01
*GM dexos2 sostituisce GM-LL-B-025 e GM-LL-A-025: GB2D0715082

| | |
|---|---|
| Densità | 0,85 g / ml |
| Viscosità a 100° | 13 mm²/ s |
| Indice di viscosità | 174 |
| Punto di scorrimento | - 42° C |

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA1535B6 |

# GTX 10W-40 A3/B4

Castrol GTX 10W-40 A3/B4 è un lubrificante semisintetico che combatte la formazione di morchie nel vostro motore. Protegge la vostra auto dalla formazione di depositi, estremamente nocivi per il vostro propulsore. Castrol GTX 10W-40 A3/B4 contiene una formula anti-morchie che fornisce una protezione migliore del 25% rispetto agli standard industriali del settore automobilistico.*

* Comparazione effettuata secondo gli standard API SL o ACEA A3/B4

**SPECIFICHE:**
ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF, Soddisfa le specifiche Meets Fiat 9.55535-D2, MB-Approval 229.1, VW 501 01/505 00

| | |
|---|---|
| Densità | 0,866 g / ml |
| Viscosità a 100° | 14,7 mm²/ s |
| Indice di viscosità | 155 |
| Punto di congelamento | - 36 °C |

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA150FE1 |
| 4L | CA1521DB |
| 60L | CA14F6F2 |

OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

# MAGNATEC 10W-40 A3/B4

Castrol Magnatec 10W-40 è un lubrificante semisintetico adatto per i motori diesel e benzina per i quali il produttore raccomanda un lubrificante 10W-40 con specifiche API SL/CF, ACEA A3/B3 e A3/B4.
È conforme alle approvazioni di importanti prodottuti quali Mercedes Benz, Volkswagen e risponde alla qualificazione FIAt 9.55535-D2 (qualificazione per lubrificanti per motori diesel con caratteristiche standard).

**SPECIFICHE:**
ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF, Meets Fiat 9.55535-D2; MB-Approval 226.5/ 229.1, VW 501 01/505 00, Renault RN 0700 / RN 0710

| | |
|---|---|
| Densità | 0,873 g / ml |
| Viscosità a 100° | 14,34 mm²/ s |
| Punto di congelamento | - 33 °C |

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA151B55 |
| 4L | CA151B22 |

# MAGNATEC 5W-40 C3

Castrol Magnatec 5W-40 C3 è un lubrificante completamente sintetico raccomandato per l'uso in motori di veicoli a benzina e diesel, per i quali il costruttore consiglia un lubrificante con specifiche ACEA C3, API SM o precedenti e viscosità 5W-40. Castrol Magnatec 5W-40 C3 è approvato per l'impiego in veicoli di un'ampia gamma di costruttori. Fate riferimento al libretto di uso e manutenzione riguardo alle specifiche per i cambi d'olio.
Castrol Magnatec 5W-40 C3 è stato specificamente formulato per fornire una protezione eccezionale a quei motori dotati di tecnologia avanzata nei sistemi di trattamento dei gas di scarico come i filtri antiparticolato diesel (DPF) e i catalizzatori a tre vie (TWC).

**SPECIFICHE:**
ACEA C3, API SN/CF, BMW Longlife-04, Meets Fiat 9.55535-S2, dexos2®*, MB-Approval 226.5/ 229.31, RN 0700/0710, VW 502 00/505 00
* Castrol raccomanda Magnatec 5W-40 C3 come prodotto adatto per l'impiego nei motori che richiedono lubrificanti GM/Opel dexos2, motori per i quali originariamente si richiedevano prodotti con le specifiche GM LL-A-025 o GM LL-B-025.

| | |
|---|---|
| Densità | 0,8515 g / ml |
| Viscosità a 100° | 13,4 mm²/ s |
| Punto di congelamento | - 45 °C |

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA151B3A |
| 4L | CA151B2F |

GAMMA AUTO

## OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

# MAGNATEC DIESEL 10W-40 B4

Castrol Magnatec Diesel 10W-40 B4 un lubrificante semi-sintentico ottimizzato per l'impiego sui motori diesel e turbodiesel, per i quali il produttore raccomanda un lubrificante 10W-40 con specifiche API SL/CF, ACEA A3/B3 e A3/B4. È conforme alle approvazioni di importanti prodotturi quali Mercedes Benz, Volkswagen e risponde alla qualificazione FIAt 9.55535-D2

**SPECIFICHE:**
ACEA A3/B3, A3/B4, API SL/CF, Meets Fiat 9.55535-D2; MB-Approval 229.1, VW 501 01/505 00, Renault RN 0710

| | |
|---|---|
| Densità | 0,873 g / ml |
| Viscosità a 100° | 14,34 mm$^2$ / s |
| Punto di congelamento | - 33 °C |

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA151B5F |
| 4L | CA151B61 |

# MAGNATEC DIESEL 5W-40 DPF

Castrol Magnatec Diesel 5W-40 DPF un lubrificante sintentico raccomandato per l'impiego nei veicoli con motore diesel, per i quali il costruttore consiglia un lubrificante con specifiche API CF o ACEA C3 5W-40, compresi quei veicoli dotati di filtri antiparticolato diesel (DPF). Castrol Magnatec Diesel 5W-40 DPF è approvato per l'uso in veicoli prodotti da un'ampia gamma delle principali Case automobilistiche. Fate riferimento al libretto di uso e manutenzione riguardo alle specifiche raccomandate.

**SPECIFICHE:**
ACEA C3, API SN/CF, BMW Longlife-04, Meets Fiat 9.55535-S2, Meets Ford MSS-917-A, MB-Approval 229.31, VW 502 00/505 00/505 01

| | |
|---|---|
| Densità | 0,8515 g / ml |
| Viscosità a 100° | 13,9 mm$^2$ / s |
| Punto di congelamento | - 42 °C |

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA151B6D |
| 4L | CA151B71 |

OLI MOTORE PER AUTOMOBILI

GAMMA AUTO

# VECTON 10W-40

Il nuovo Vecton 10W-40 è stato specificatamente formulato per i motori diesel europei (euro 3 e precedenti) e americani. È adatto per autocarri, autobus, veicoli commerciali leggeri, veicoli da cava/cantiere e macchinari agricoli.
Con l'esclusiva "System5 Technology™" si adatta alle mutevoli condizioni del motore per aiutare a massimizzare le prestazioni in cinque aree chiave: il consumo di carburante, il consumo d'olio, l'intervallo tra i cambi d'olio, la durata dei componenti e la potenza.

**SPECIFICHE:**
ACEA E7, API CI-4, MB-Approval 228.3/229.1, MAN M 3275-1, Renault RLD-2, Volvo VDS-3, Cummins CES 20076, CES 20077, CES 20078, DAF HP-2, Mack EO-M Plus, EO-N, Deutz DQC III-10, Cat ECF-2

| | |
|---|---|
| Densità | 0.872 g / ml |
| Viscosità a 100° | 14.5 mm²/ s |
| Punto di scorrimento | - 42 °C |

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 208L | CA1532DF |

# VECTON 15W-40

Vecton 15W-40 è specificatamente formulato per un'ampia gamma di motori diesel europei, americani e giapponesi impiegati in applicazioni su veicoli stradali e da cava/cantiere.
Con l'esclusiva "System5 Technology™" si adatta al mutare delle condizioni del motore e aiutare a massimizzare le prestazioni in cinque aree chiave: il consumo di carburante, il consumo d'olio, l'intervallo tra i cambi d'olio, la durata dei componenti e il rilascio di potenza.

**SPECIFICHE:**
ACEA E7, API CI-4, DHD-1, CAT ECF-2, Cummins CES 20.076, 20.077, 20.078, Mack EO-M Plus, EO-N, MAN M 3275-1, MB-Approval 228.3, RVI RLD-2, Volvo VDS 3

| | |
|---|---|
| Densità | 0.885 g / ml |
| Viscosità a 100° | 14,4 mm²/ s |
| Punto di scorrimento | - 42 °C |

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 208L | CA1532AA |

GAMMA AUTO

**SPECIFICHE:**
ASTM D3306 (1), BS6580:2010, JIS K 2234

## ANTICONGELANTE E REFRIGERANTE

# RADICOOL

Castrol Radicool è un refrigerante concentrato per motori, per l'impiego in propulsori a benzina e diesel fabbricati in alluminio o ghisa. Questo liquido refrigerante può essere mescolato con acqua deionizzata utilizzando una concentrazione del 33%, per ottenere così una protezione ottimale contro il congelamento fino a -18° C e -36° C, sebbene, come regola generale, si raccomandi una diluizione del 50% per una protezione ottimale contro la corrosione e il congelamento fino a -36° C.

| | |
|---|---|
| Densità A 20°C | 1.12 gr / ml |
| pH | 7,5 |
| Punto di ebollizione | 160 °C |

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA150FFA |
| 20L | CA15558D |

# GIARDINAGGIO

GIARDINAGGIO

LUBRIFICANTE SINTETICO

# GARDEN OIL 2T SYNTHETIC

Lubrificante sintetico per motore 2T per attrezzature da giardinaggio professionali e "fai da te".

- Adatto per utensili raffreddati ad acqua ed aria, con e senza serbatotio di lubrificazione separata.
- Olio a bassa fumosità.

| FORMATO | 2T |
|---|---|
| 0,5L | CA151A10 |
| 1L | CA151A0F |

LUBRIFICANTE

# GARDEN OIL 2T

Lubrificante evoluto per motori a 2T per tutte le attrezzature da giardinaggio.

- Progettato per fornire buone proprietà anti-usura e anti-grippaggio.
- Protezione dall'accumulo di depositi carboniosi.
- Prevenzione da incrostazioni alla candela.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA151AC7 |

GIARDINAGGIO

LUBRIFICANTE

# GARDEN 4T

Lubrificante per macchine da giardino 4T con motori a benzina e per i motori diesel.

**VISCOSITÀ DISPONIBILE:** SAE 30

- Fornisce una straordinaria durata del motore.
- Per tutte le attrezzature da giardino con motore 4T sia diesel che benzina che richiedono un lubrificante con prestazioni API SF.

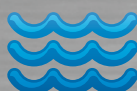
| FORMATO | SAE30 | 10W-30 |
|---|---|---|
| 1L | CA151AC9 | CA151B50 |
| 60L | | CA14DD3C |
| 208L | | CA14DD3D |

LUBRIFICANTE

# GARDEN CHAIN OIL

Lubrificante specifico per le catene delle motoseghe. Questo prodotto è formulato con olio minerale altamente raffinato, miscelato con componente adesivo che ne previene la dispersione centrifuga.

- Questo prodotto è formulato con olio minerale altamente raffinato.
- Miscelato con componente adesivo che ne previene la dispersione centrifuga.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA151ACC |

# NAUTICA

NAUTICA

LUBRIFICANTE SINTETICO

# BIOLUBE 2T

Lubrificante completamente sintetico biodegradabile per i motori raffreddati ad acqua, compresi quelli dei principali costruttori giapponesi, per i quali sono indicati lubrificanti con specifica NMMA TC-W3.

- Adatto per l'uso in sistemi di lubrificazione a iniezione d'olio o premiscelati sia con benzina con piombo che senza piombo con un rapporto carburante / olio, come raccomandato dal produttore del motore, fino a 100:1 (1%).
- La biodegradabilità di Castrol Biolube 2T è stata confermata dal metodo di test europeo CEC L-33-A93: Biolube 2T è biodegradabile in acqua di oltre l'80% entro 21 giorni è di gran lunga superiore a quella degli oli minerali convenzionali.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA1519AF |

LUBRIFICANTE

# INBOARD 4T

Lubrificante marino "Heavy Duty" per motori a 4 tempi, formulato per essere utilizzato sia nei motori benzina che diesel nei quali si consiglia un prodotto con livello di prestazioni API SG o API CF-4. Non adatto per motori 2 tempi.

**VISCOSITÀ DISPONIBILE:** 15W-40

- Per motori 4 tempi entrobordo
- Garantisce una eccellente pulizia

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 4L | CA154F73 |

LUBRIFICANTE

# OUTBOARD 2T

Lubrificante per motori 2T fuoribordo raffreddati ad acqua, compresi quelli dei principali costruttori giapponesi, per i quali sono indicati lubrificanti con specifica NMMA TC-W3.

- Adatto per l'uso in sistemi di lubrificazione a iniezione d'olio o premiscelati sia con benzina con piombo che senza piombo.
- Garantisce un'eccellente pulizia.
- Per motori 2T fuoribordo inclusi quelli con specifica NMMA TC-W3.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 1L | CA151A16 |

LUBRIFICANTE

# OUTBOARD 4T

Lubrificante ad alte prestazioni per tutti i motori 4T fuoribordo dei principali costruttori giapponesi e americani.

**VISCOSITÀ DISPONIBILE: SAE 10W-30**

- Per i motori 4T fuoribordo ad alte prestazioni.
- Massima pulizia del pistone.
- Formulazione parzialmente sintetica offre il massimo livello di protezione del motore in un'ampia gamma di condizioni di uso.

| FORMATO | 4T |
|---|---|
| 1L | CA151AD7 |
| 60L | CA14DD6D |
| 208L | CA14DD6E |

LUBRIFICANTE

NAUTICA

# MARINE GEAR OIL

Lubrificante SAE90 a rendimento elevato per trasmissioni, espressamente formulato per motori fuoribordo e gruppi poppieri dei principali produttori.

- Offre eccellenti prestazioni antiusura e contro le estreme pressioni.
- Previene l'usura degli ingranaggi, grippaggio e vaiolature.
- Protegge in modo efficace tutti i componenti della trasmissione dalla corrosione.

| FORMATO | CODICE |
|---|---|
| 0,5L | CA151C4B |

# LOCTITE®

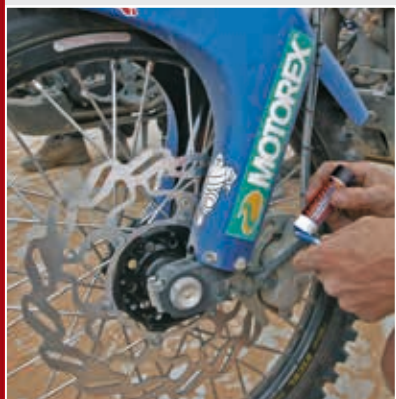
Una prestigiosa partnership per Bergamaschi, distributore su scala nazionale per il settore due ruote dei notissimi prodotti a marchio **Loctite**, in portafoglio alla divisione Adesivi e Tecnologia del colosso multinazionale **Henkel**.

Essere accostati ad un gruppo così prestigioso, presente in tutto il mondo, è per noi motivo di orgoglio. Con il supporto tecnico di Loctite/Henkel saremo, per gli appassionati fuoristradisti, interlocutori preparati e affidabili.

All'interno del nostro portafoglio prodotti, trova quindi oggi spazio la linea "Chemicals", composta di prodotti già di larghissimo utilizzo nelle officine – in quanto sinonimo di qualità ed eccellenza – che ora saranno distribuiti direttamente e capillarmente lungo la nostra filiera tradizionale.

Oltre 50 anni di successi hanno fatto del marchio Loctite il leader mondiale nello sviluppo e nella produzione di adesivi, sigillanti e prodotti chimici ad alte prestazioni. Un successo basato sull'esperienza, la leadership e la tecnologia.

L'impegno di Henkel in ricerca e sviluppo ha dato origine alla gamma di prodotti tecnicamente più avanzata oggi disponibile. Prodotti in grado di accelerare i processi di lavorazione, ridurre i costi e migliorare la qualità dell'intero processo produttivo. Prodotti disponibili in tutto il mondo, in grado di superare tranquillamente gli standard nazionali ed internazionali..

SIGILLANTE

# LOCTITE 243 10ml

È formulato per **bloccare e sigillare elementi filettati** che richiedono lo smontaggio con utensili convenzionali. Il prodotto polimerizza in assenza di aria e a contatto con metallo prevenendo l'allentamento dovuto ad urti e vibrazioni. La natura tissotropica di LOCTITE® 243™ evita la migrazione del prodotto liquido dopo l'applicazione. Può essere utilizzato non solo su metalli attivi (es. ottone, rame) ma anche su metalli passivi come acciaio inox e superfici cromate. Il prodotto ha una ottima resistenza alle alte temperature e sviluppa una buona oleo-tolleranza. Infatti sopporta contaminazioni da diversi olii come ad esempio olii da taglio, lubrificanti, anti corrosivi e fluidi protettivi.

| CODICE |
|---|
| H10002431 |

NASTRO

# LOCTITE 5080

È un **nastro adesivo multi-uso** ideale per la riparazione, il rinforzo, per fissare, sigillature e proteggere parti di carene e altro. Adatto alla maggior parte delle superfici. Il nastro incorpora una **tecnologia a 3 strati** costituito da:

- uno strato adesivo di gomma sintetica,
- uno strato di tessuto integrato
- uno strato impermeabile di polietilene. Ideale per interni ed esterni.

| CODICE |
|---|
| H10050800 |

OLIO

# LOCTITE SBLOCKTITE

Sblocca e lubrifica parti meccaniche assemblate o soggette a movimento. **Elimina ruggine, polvere, ossido, umidità da viti e bulloni penetrando in profondità e consentendone lo sblocco.** Utile anche per sbloccare serrature, cardini, maniglie, valvole, ingranaggi, ecc. È dotato di una speciale valvola che ne consente l'uso a 360°, e di un tasto speciale con canula che permette di raggiungere i punti più difficili e nascosti.

| CODICE |
|---|
| H10589891 |

LOCTITE

## SIGILLANTE

# HYGIEN SPRAY

**Spray disinfettante** che esplica esclusivamente azione microbicida nei confronti di batteri gram, bacilli acido resistenti, virus lipofili, lieviti e funghi. Il prodotto agisce anche come deodorante attivo di ambienti, emanando un gradevole profumo di eucalipto, neutralizzando gli odori sgradevoli causati da microrganismi o quelli di altra provenienza, agendo sui substrati responsabili. **Non arreca danno** né macchia i tessuti e gli arredi.
Specifico per la disinfezione e deodorazione nel settore autotrazione (bomboletta dotata di valvola "one shot"): rappresenta una valida soluzione funzionale al problema dei cattivi odori diffusi attraverso l'impianto di climatizzazione dell'automobile, i cui agenti inquinanti possono causare numerose patologie allergiche.
Altri contesti utili: **igenizzazione interni casco**, trasporto pubblico/privato di persone, trasporto di alimenti/animali,box, tutti i siti in cui si generano odori, ecc.
Erogare HYGIEN SPRAY PROFESSIONAL mantenendo la bomboletta in posizione verticale, al centro dell'ambiente: è ideale in tutti gli ambienti per garantire le condizioni di sicurezza igienico-sanitarie.

- Consigliato per igienizzare caschi.

| CODICE |
| --- |
| H10631399 |

## OLIO

# GONFIA RIPARA GOMME LOCTITE

Permette una **riparazione di emergenza** utile ad arrivare a velocità ridotta presso un punto di assistenza. **Non è necessario smontare la ruota, non è adatto in caso di lesioni estese o sul fianco.** Dotato di connettore filettato da avvitare sulla valvola del pneumatico è studiato per riparare e gonfiare pneumatici forati da viti o chiodi. Adatto a qualsiasi tipo di pneumatico, sia tubeless che con camera d'aria, di moto e auto.
**Non danneggia i pneumatici.**

| CODICE |
| --- |
| H11175205 |